



# **VI. ULUSAL SPAGETTİ KÖPRÜ YARIŞMASI®**

**TEKNİK ŞARTNAME**



T.C.  
TURK PATENT ENSTITUSU

# MARKA TESCİL BELGESİ

Marka No : 2015 40957 - Hizmet

## SPAGETTİ KÖPRÜ YARIŞMASI

Marka Sahibi :T.C. HASAN KALYONCU İNİVERSİTESİ  
**TÜRKİYE CUMHURİYETİ**  
Havolimanı Yolu Uzeri 8. Km. Şahinbey  
GAZİANTEP

Emtiası : 41  
İlişiktir.



Markaların Korunması Hakkında 556 Sayılı Kanun Hükmünde  
Kararıya göre 13/05/2015 tarihinden itibaren ON YIL süreyle  
23/02/2016 tarihinde tescil edilmiştir.

Prof.  
Enstitü BaşkanıAN



HASAN KALYONCU  
ÜNİVERSİTESİ  
MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ  
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ

DÜZENLEYEN  
[civil.hku.edu.tr](http://civil.hku.edu.tr)



SPONSOR  
[www.beslermakarna.com](http://www.beslermakarna.com)

## Hasan Kalyoncu Üniversitesi VI. Spagetti Ulusal Köprü Yarışması®

### ÖNEMLİ TARİHLER

Önemli Tarihler	
Son Başvuru Tarihi	18 Mayıs 2022
Yarışma Tarihi	26 Mayıs 2022

## YARIŞMAYA KATILMA KOŞULLARI VE KAYIT

- VI. Ulusal Spagetti Köprü Yarışması'na katılım ücretsizdir.
- Yarışmaya katılmayı düşünen bütün takımların takım bilgileri (takım isimleri ve takım üyelerinin isimleri) **yarışma koordinatörü** Arş. Gör. Ç. Özge Özelmacı Durmaz' a mail yoluyla bildirilecektir. ([ocigdem.ozelmaci@hku.edu.tr](mailto:ocigdem.ozelmaci@hku.edu.tr)) Kayıt için son tarih **18 Mayıs 2022**'dir.
- Teknik konularda sorularınız için **yarışma mentörü:**

Enes Durna : 0506 222 74 27

- Takımlar yarışma günü köprüleri ile birlikte yarışma alanına gelip estetik ve statik değerlendirilmeye tabi tutulacaktır. Ödül almaya hak kazanan projeler aynı gün açıklanacaktır. Yarışma tarihi **26 Mayıs 2022**'dir.
- Yarışmacıların köprüleriyle birlikte saat **15:30-16:00** arası yarışma alanında bulunmaları zorunludur. Aksi halde saat **16:00**'dan sonra gelecek köprüler yarışma kurulu tarafından kabul edilmeyecektir.
- Takımlar 2 veya 3 öğrenciden oluşmaktadır.

## MALZEME TEMİNİ

Yarışmaya katılmaya hak kazanan takımlara Beşler Makarna Spagetti ve Silikon verilecektir. Test Aparatı (Kancalı Takoz) diğer malzemelerle birlikte teslim edilecektir.

\*\*\*Hiç bir koşul ve şartta başka bir materyal kullanımı kabul edilmeyecektir

**Malzeme Temin Noktası:**  
HKÜ Mühendislik Fakültesi

## SINIRLAMALAR

Köprünün;

Uzunluğu en çok: **90-100 cm arası**

Tepe yüksekliği en az: **25 cm (h max sınırı yoktur)**

Eni en çok: **15-20 cm arası**

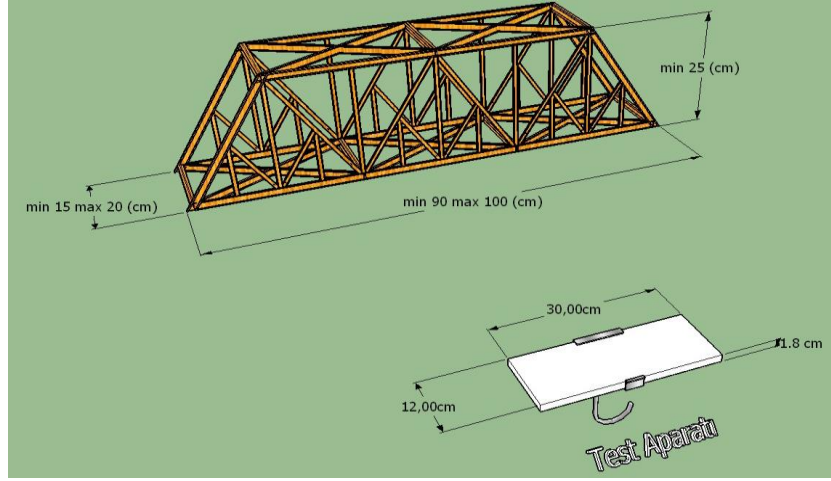
**Ağırlığı en çok 2 kg olabilir bu ağırlığın üzerindeki maketler yarışmaya alınmayacaktır.**

Test Aparatının;

Eni: 12 cm - Boyu: 30 cm olup tam merkezden kanca geçmektedir.

Malzeme olarak 1.8 cm kalınlığında pürüzsüz ahşap takoz kullanılacaktır.

(Bu aparat Malzeme Temini başlığında belirtildiği üzere tarafımızdan temin edilecektir.)



## PUANLAMA

Maket köprüünün performansı 100 puan üzerinden 2 bileşenli bir puanlama sistemi ile belirlenecektir:

- Yapısal Verimlilik (70 Puan)
- Estetik ve Özgünlük (30 Puan)

## Yapısal Verimlilik

Yapısal verim, (Köprüünün taşıdığı yük) / (Köprüünün kendi ağırlığı) olarak tanımlanmaktadır.

Örnek Yapısal Verimlilik Puanlaması				
Takım	Puan	Taşıma Kapasitesi (Kg)	Köprü Ağırlığı (Kg)	Oran
A	70	24	1	24/1=24
B	$70 * (20/24) = 58.33$	30	1.5	30/1.5=20
C	$70 * (21/24) = 61,25$	42	2	42/2=21
D	$70 * (15.38/24) = 44.85$	20	1.3	$20/1.3 = 15.38$

Yapılan hesaplamalara göre en verimli köprü 70 tam puan alıp diğer köprüler bu rakam üzerinden belirli oranlarda düşürülerek kendi puanını alacaklardır.

## **Estetik ve Özgünlük**

Jüri, yarışmadaki köprülerin her birine estetik ve özgünlük için ayrı ayrı 30 üzerinden puan verecektir.

- Estetik dalında puanlama için özgünlük, denge, oran ve zariflik ölçütleri göz önüne alınır. Köprünün yapısal durumu bu kategoride yer almaz.
- Özgünlük dalı için ise orijinallik ve farklılık dikkate alınır. Köprünün diğerlerinden farklı bir tasarıma sahip olması puanlamada üstünlük sağlayacaktır. (İntihal ve çalıntı proje tespiti diskalifiye sebebidir.)

\*Jüri estetik alanda verdiği puanların dayanağını açıklamak zorunda değildir.

## **YÜKLEME AŞAMASI**

-Köprülerin yükleme esnasında tek bir elemanı dahi bağlantı yerinden kopar ve ya düğüm noktasından ayrılırsa yükleme durdurulup öyle değerlendirilecektir. Yükleme esnasında stabilite problemi yaşayan köprülere ağırlık yükleme işlemi jüri insiyatifinde durdurulur. (devrilme, bükülme, yamulma, dik duramama vs.)

\*\*Yüklemenin durdurulması hususunda tüm yetkiler jüriye aittir

### **A. YARIŞMA PROGRAMI**

**TARİH: 26 Mayıs 2022**

**YER: Hasan Kalyoncu Üniversitesi Amfi**

- \* **15:30 - Maketlerin Teslim Alınması**
- \* **15:45 - Açılış Konuşması - Sponsor Sunumu**
- \* **16:00 - Estetik Değerlendirme**
- \* **16:30 - Statik Değerlendirme – (Köprü Yük Testi)**
- \* **17:30 - Ödül Töreni ve Kapanış Konuşması**